



Estudio de la Ruta 6 de EE. UU. de Ashton Road a Illinois 47 en Morris

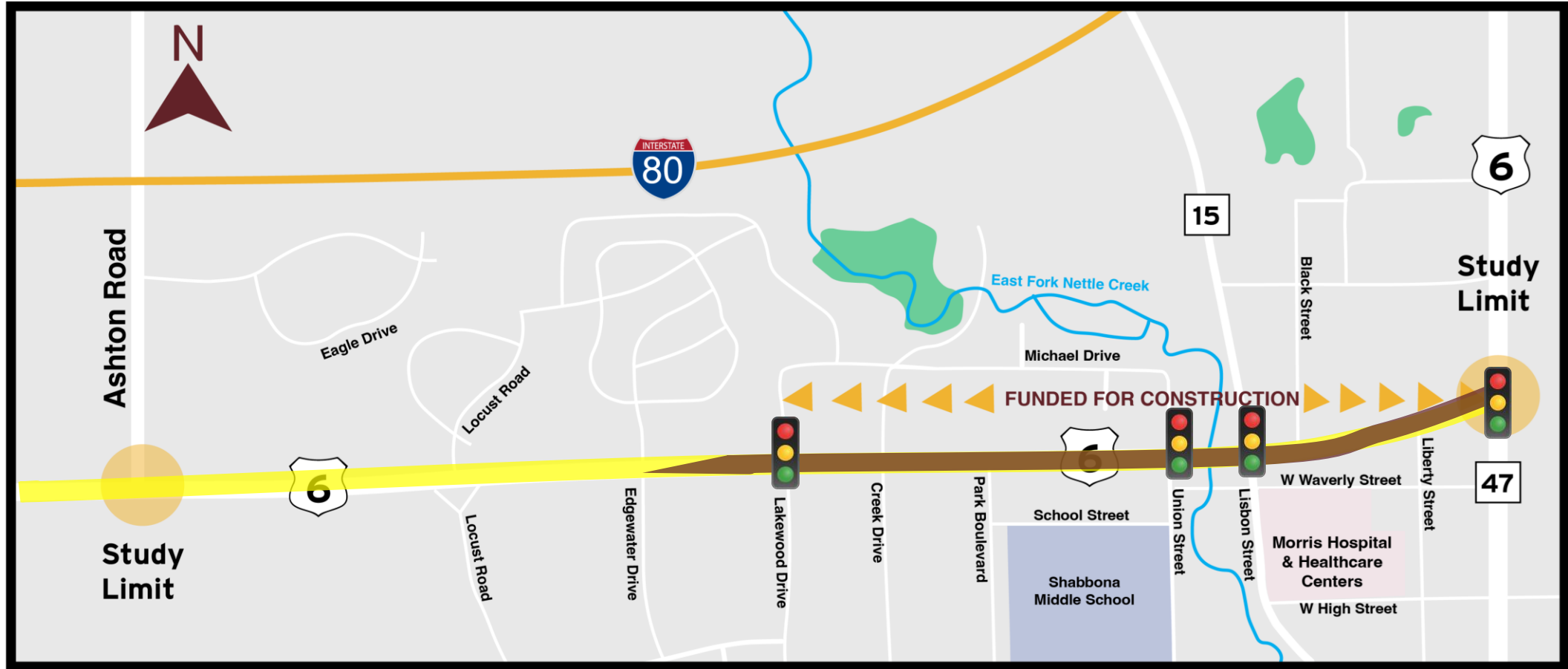
Reunión pública nro. 2 | 4 de diciembre de 2024 | 5:00 p.m. a 7:30 p.m.



Propósito de la Participación Pública



Límites del estudio





Objetivo y necesidad

Objetivo:

El objetivo del estudio es proporcionar un servicio de transporte seguro y eficiente para todos los usuarios.

Necesidad:

Reconstrucción de la carretera de la Ruta 6 de EE. UU. desde Ashton Road hasta la Ruta 47 de Illinois.

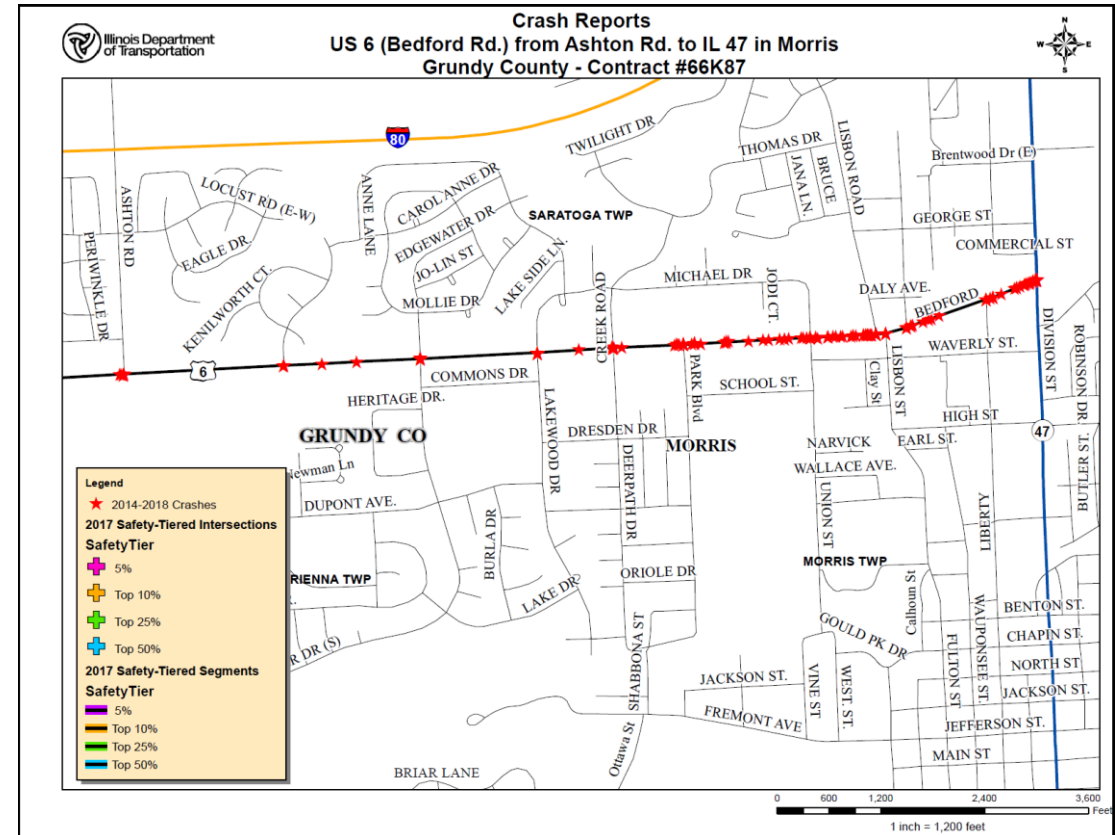
- La carretera actual de dos carriles está a punto de alcanzar su capacidad máxima.
- **Ampliar** la futura expansión planificada de la 6 de EE. UU. de una instalación de 2 carriles a una instalación de 4 carriles, para satisfacer las necesidades de seguridad y movilidad del corredor 6 de EE. UU.
- **Proporcionar** carriles de giro exclusivos en varias intersecciones para mejorar la seguridad.
- **Proporcionar** adaptaciones para peatones (Ley de Estadounidenses con Discapacidad, ADA) y bicicletas según la política de calles completas de IDOT.
- **Proporcionar** drenaje y otras mejoras de seguridad según sea necesario.



241 accidentes

Datos de accidentes

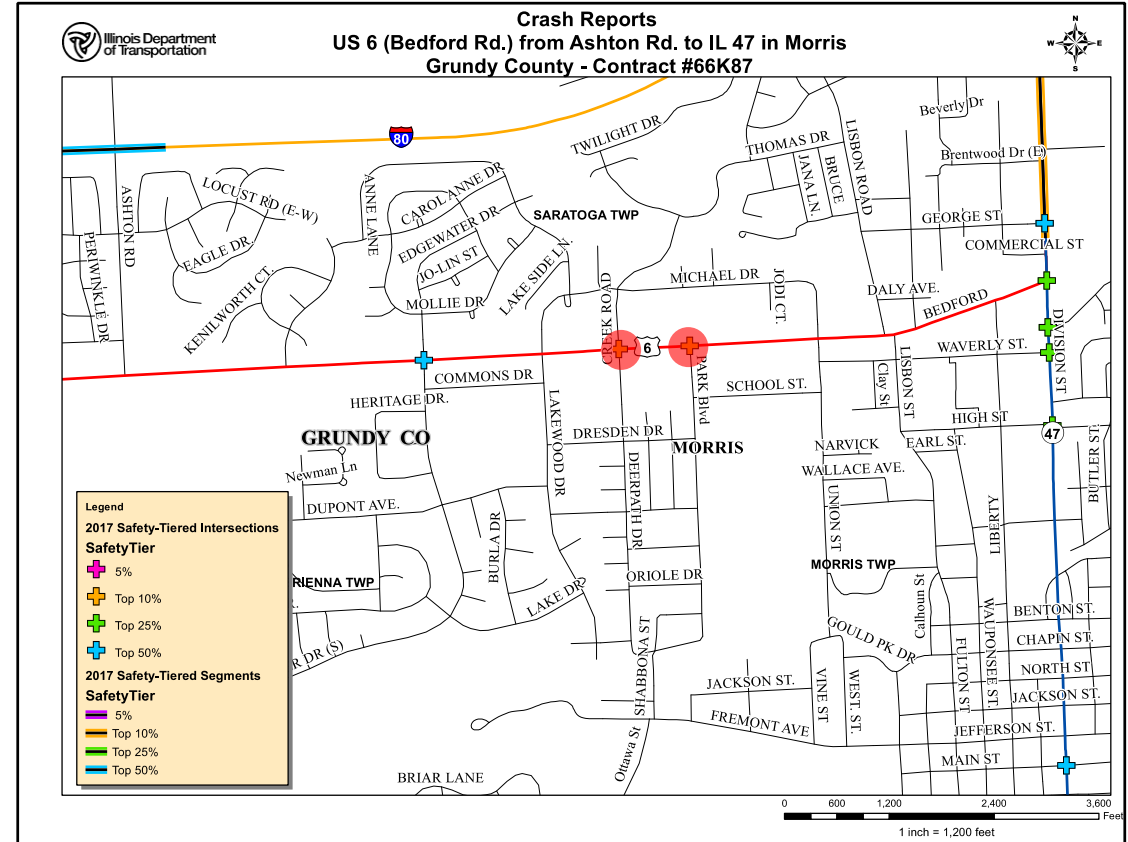
Total de accidentes	241
Lesiones	90
Muertes	0
Lesión tipo A (incapacitante)	19
Lesión tipo B (no incapacitante)	30
Lesión tipo C (no evidente)	41
Solo daños a la propiedad	167
Peatones/ciclistas	0





Intersecciones con nivel de seguridad del 10 % (2017)

	Deerpath Dr.	Park Blvd.
Total de accidentes	21	28
Extremo posterior	9	21
Ángulo	6	3
Tipo A	0	5
Tipo B	4	1
Tipo C	3	3





Volumen de tráfico diario/velocidades publicadas





Impacto ambiental

SUMMARY OF KEY ENVIRONMENTAL IMPACTS DESIGN CHARACTERISTICS AND ENVIRONMENTAL RESOURCES AFFECTED PREFERRED ALTERNATIVE

DESIGN CHARACTERISTICS

• Length of Roadway (miles)	2.4 miles
• Right of Way required for construction (acres)	8.2 acres
• Number of parcels	95 parcels
• Temporary Easement required	2.7 acres
• Permanent Easement required	0.00 acres
• Estimated Cost	
Land Acquisition	TBD
Utility Adjustments	TBD
Construction	TBD (Est. \$37M)
Total	TBD

SOCIAL/ECONOMIC IMPACTS

• Total Residences displaced	5 residences
• Businesses displaced	2 businesses
• Worship centers displaced	None
• Schools displaced	None

AGRICULTURAL IMPACTS

• Prime farmland required	TBD
• Farm residences/buildings displaced	None

NOISE IMPACTS

• Number of residences, classrooms, or churches with noise impacts (approaching, meeting or exceeding 67 dBA or greater than 14 dBA increase over existing noise levels). Projected 2045	2 receptors - identified with noise impacts of 66 and 67 dBAs. Due to driveway access, sight distance requirements, and safety concerns, noise barriers are not reasonable/feasible at the two locations.
--	---

NATURAL RESOURCE IMPACTS

• Tree Impacts	123 trees to be removed
• Protected species adversely affected	None

WETLAND IMPACTS

• Wetlands displaced (acres)	None
• Number of wetlands filled	None

SPECIAL AND PROTECTED LANDS

• Nature Preserves affected	None
• Illinois Natural Area affected	None
• Parks and Forest Preserves affected	None

WATER RESOURCES/QUALITY IMPACTS

• Stream crossings/water crossings	1 (East Fork Nettle Creek)
• Private water wells within 200 feet	TBD

FLOODPLAIN IMPACTS

• Affected 100 year floodplains (Zone A)	2 (East Fork Nettle Creek, Nettle Creek) proposed encroachment not significant)
• Number of floodplains crossed	2 (East Fork Nettle Creek, Nettle Creek)

CULTURAL RESOURCE IMPACTS

• National Register eligible resources with adverse effects	None
• National Register eligible archaeological resources with adverse effects	None

NON-SPECIAL/SPECIAL WASTE SITE INVOLVEMENT

• Number of special waste sites affected	28 (sites identified and cannot be avoided, soil is impacted with various contaminants; i.e. petroleum, arsenic, lead, and PNAs or polynuclear aromatic compounds)
• Number of CERCLIS (Comprehensive Environmental Response Compensation and Liability Information System) sites affected	None

AIR ANALYSIS

• Project within a designated attainment/nonattainment area	Attainment area
---	-----------------



¿Qué es la justicia ambiental?

Justicia ambiental (JA) es:

- El trato justo y la participación significativa de todas las personas, para que estén plenamente protegidas de efectos desproporcionados y adversos para la salud humana y el medio ambiente.
- Un impacto desproporcionado es aquel que afectaría negativamente a las poblaciones minoritarias y/o de bajos ingresos (poblaciones de JA) en mayor medida que a las poblaciones no de JA comparables.
- Algunos ejemplos del impacto podrían incluir reubicaciones, pérdida significativa de estacionamiento y pérdida significativa de acceso.

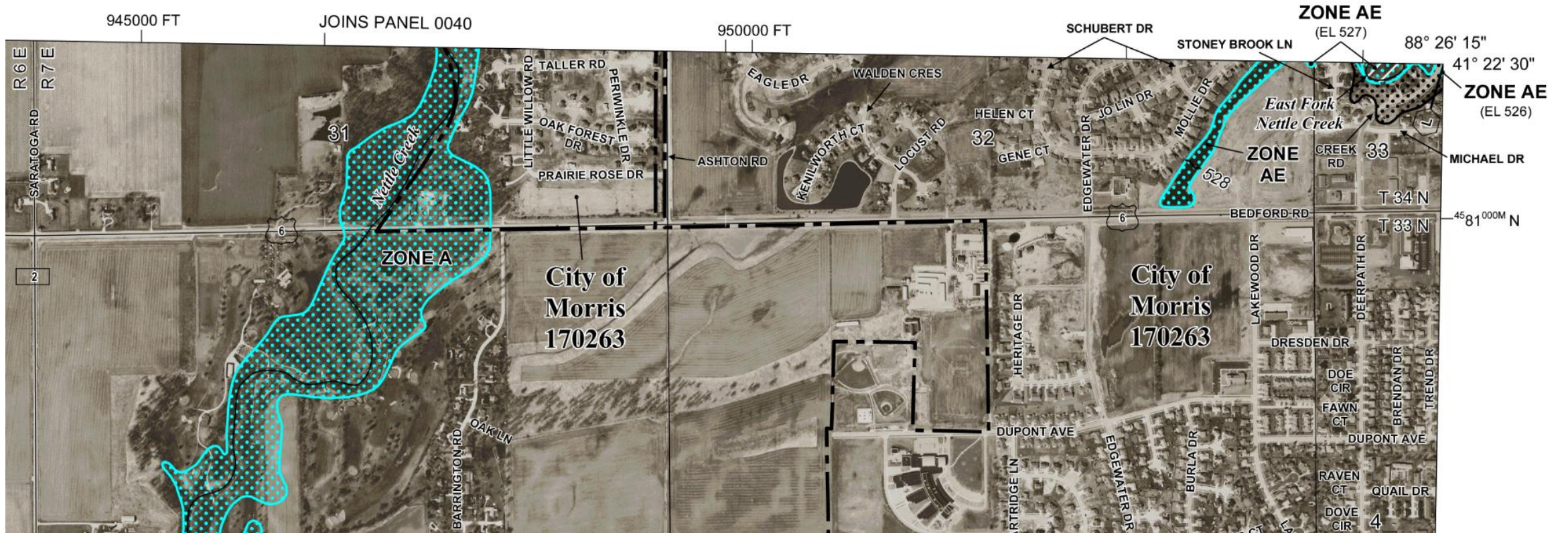


Preguntas sobre justicia ambiental

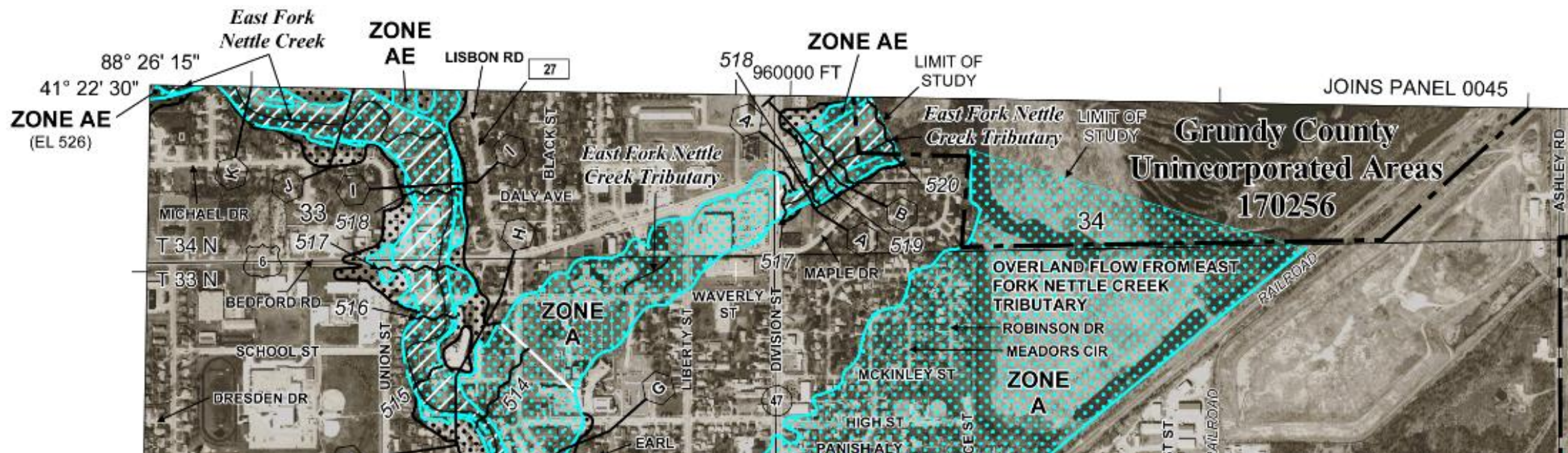
- ¿Ha habido discriminación histórica, racial o de bajos ingresos en el área?
- ¿Existen desigualdades actuales conocidas presentes dentro de una población de JA?
- ¿El proyecto tendrá algún impacto adverso sobre las poblaciones de JA?

Por favor, consulte al equipo del proyecto y complete el formulario de comentarios con información para estas preguntas.

Drenaje



Drenaje



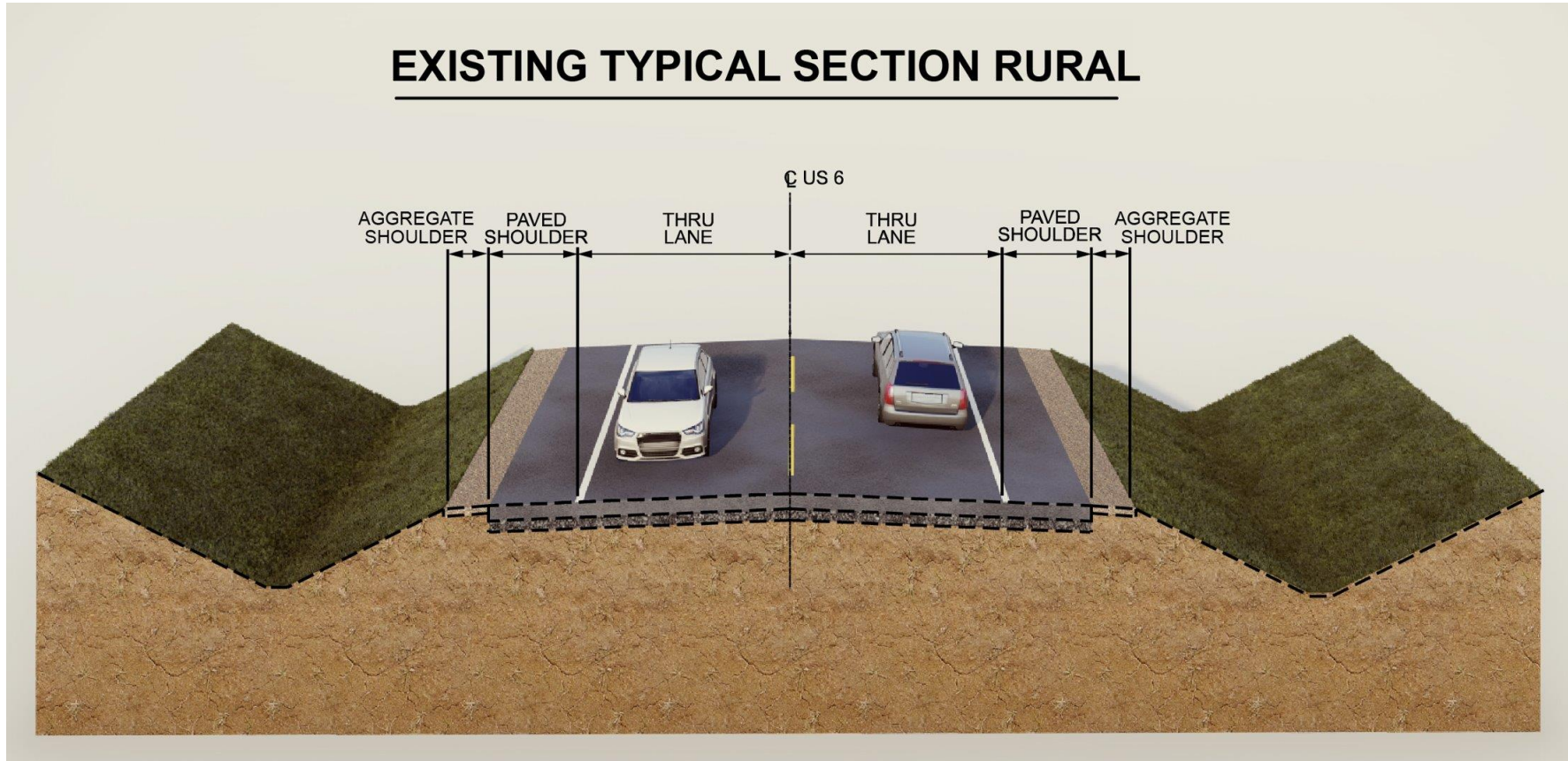
Áreas de preocupación



Carretera de dos carriles

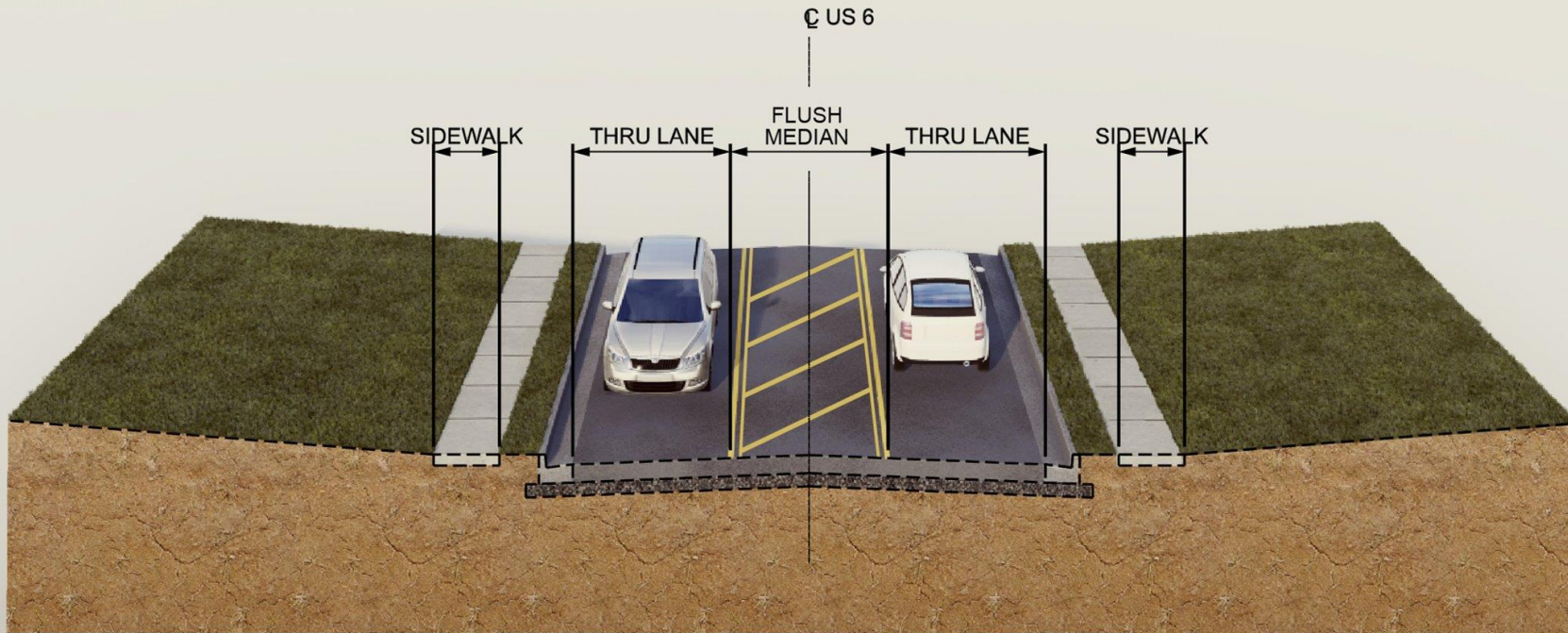
- Falta de carril de giro
- Falta de adaptaciones para peatones y ciclistas

Secciones típicas existentes



Secciones típicas existentes

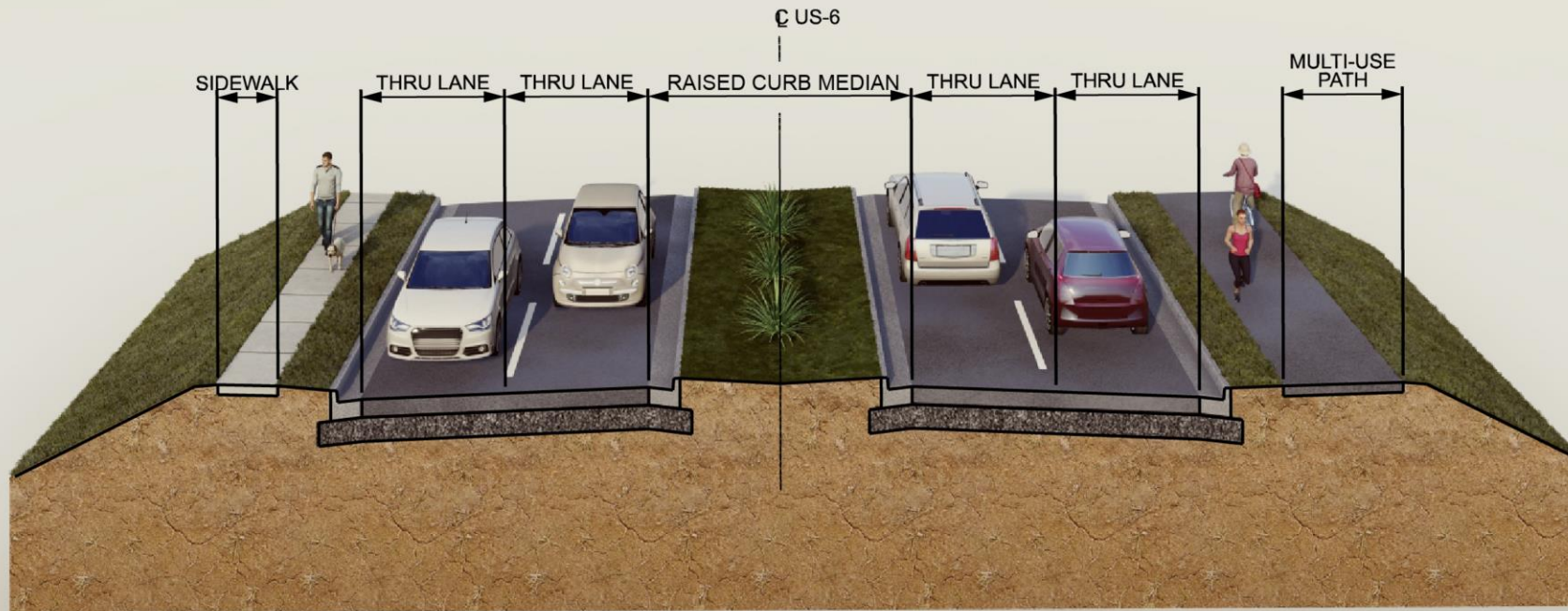
EXISTING TYPICAL SECTION URBAN



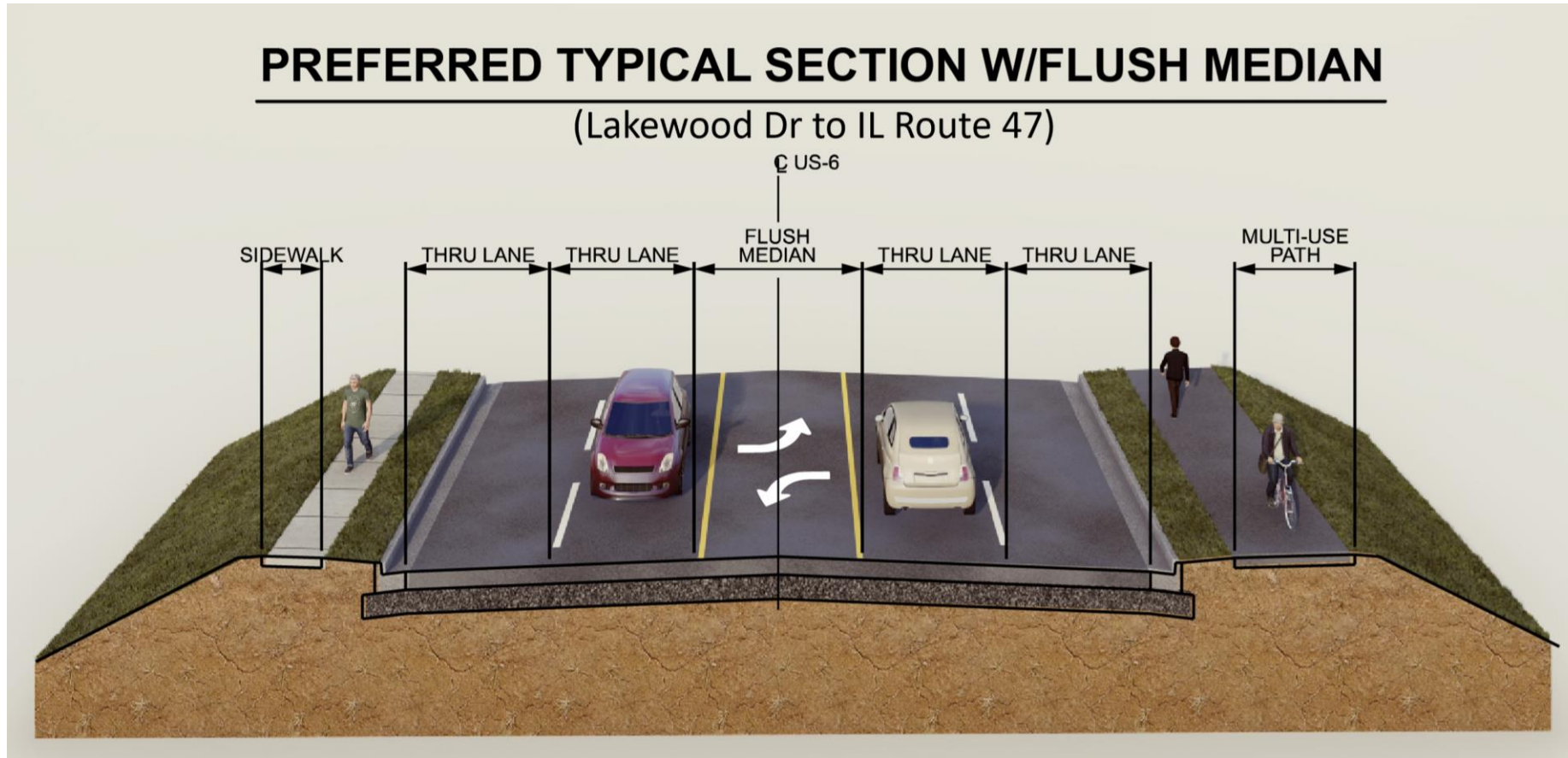
Sección típica preferida

PREFERRED TYPICAL SECTION RAISED CURB MEDIAN

(Ashton Rd to Lakewood Dr)



Sección típica preferida



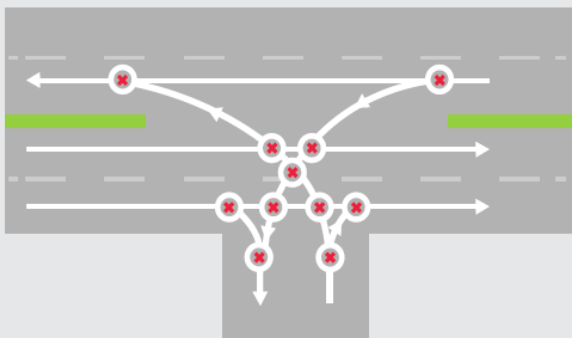
Conceptos de mediana

Raised curb medians benefits

When compared to a flush median, **raised curb medians present 81% fewer conflict points**, which are locations where a collision can happen.

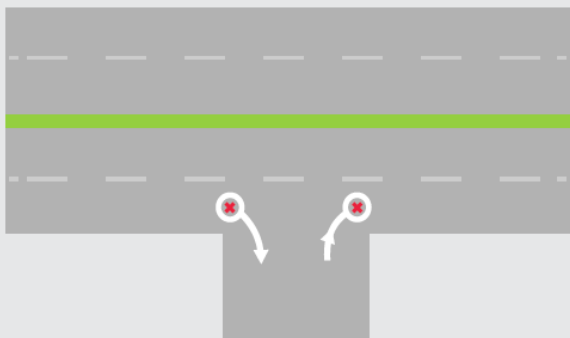
Flush median

11 conflict points



Raised curb median

2 conflict points



KEY FINDINGS

Overall crash rates were significantly lower when raised curb medians were present.

Crash reduction rate with raised curb medians



70-80%
VEHICLE

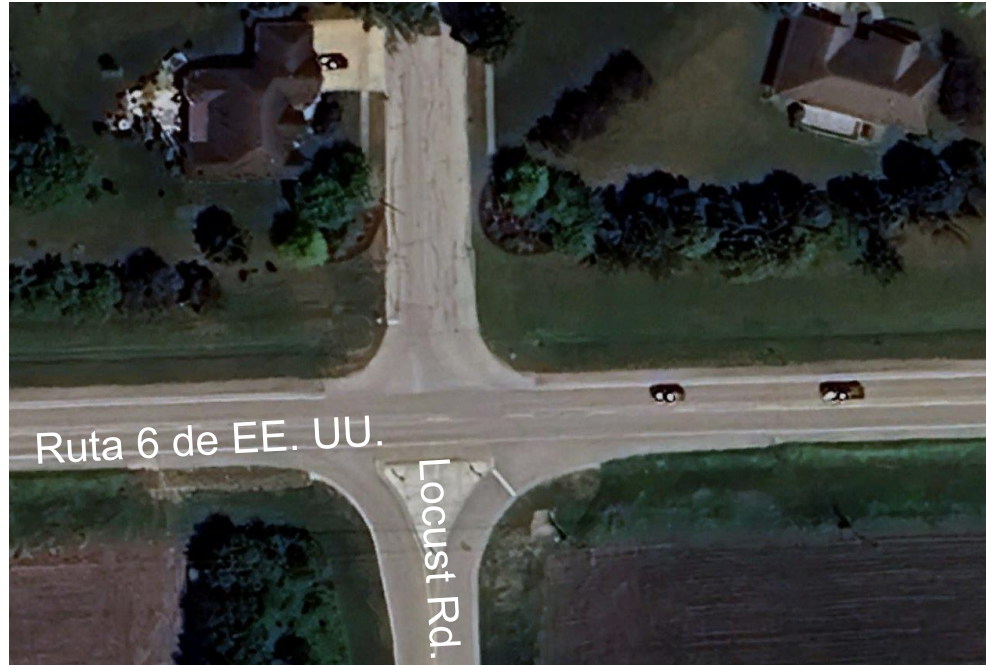


85%
PEDESTRIAN



97%
BIKE

Áreas de preocupación



Intersección en Locust Road

- Sin control
- Sin adaptación de señal de cruce para peatones



Intersección en Edgewater Drive

- Sin control
- Sin adaptación de señal de cruce para peatones

Áreas de preocupación



Intersección en Deerpath Drive

- Carece de canalización del carril de giro a la izquierda



Intersección en Park Boulevard

- Carece de canalización del carril de giro a la izquierda

Áreas de preocupación



Cola en dirección este desde Lisbon Road

- Frecuentemente se forman colas desde Lisbon Rd. hasta Union St.



Puente en Nettle Creek

- Modificación para proporcionar:
 - Carriles de tráfico adicionales
 - Alojamiento para bicicletas

Áreas de preocupación



Desplazamiento Lisbon Street/carreteras

- Consideración de alternativas para mejorar la seguridad y el flujo del tráfico.



Ruta 47 de Illinois

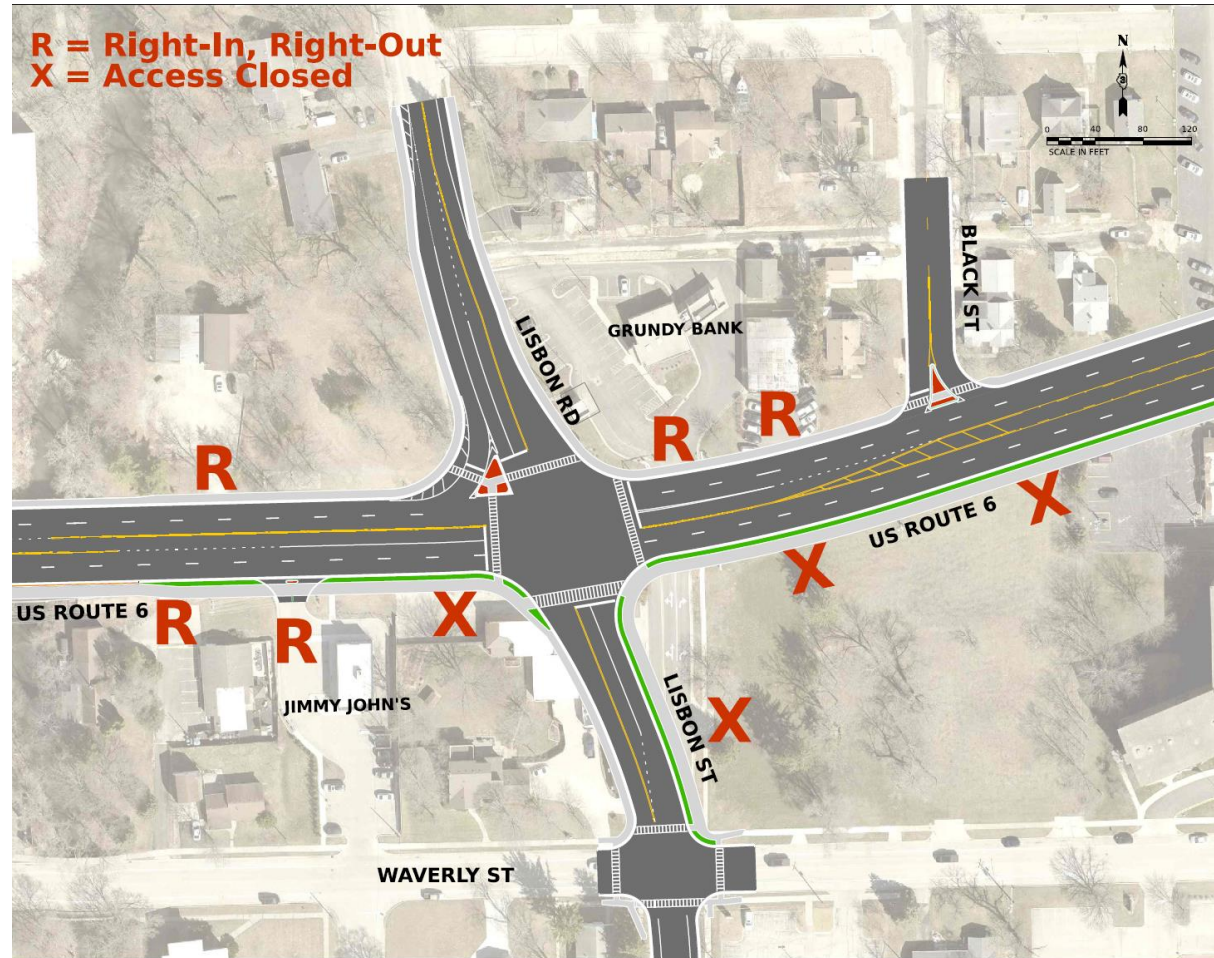
- Consideración de alternativas para mejorar la seguridad y el flujo del tráfico.

Estudio de colas en la Ruta 6 de EE. UU.

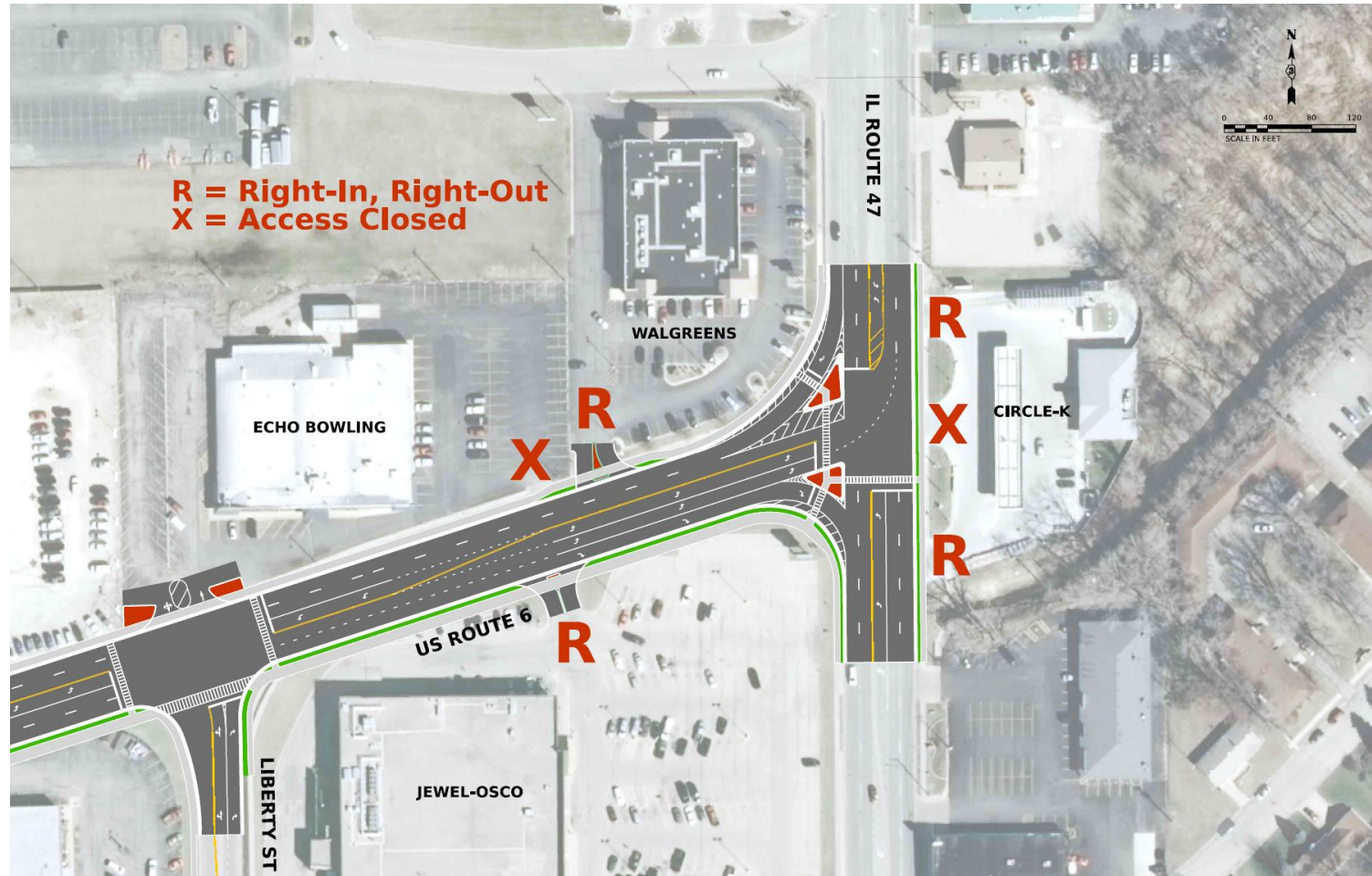




Alternativa preferida de Lisbon Road



Alternativa preferida de la ruta 47 de Illinois



Señales de tráfico





Tipo de adquisición de tierras

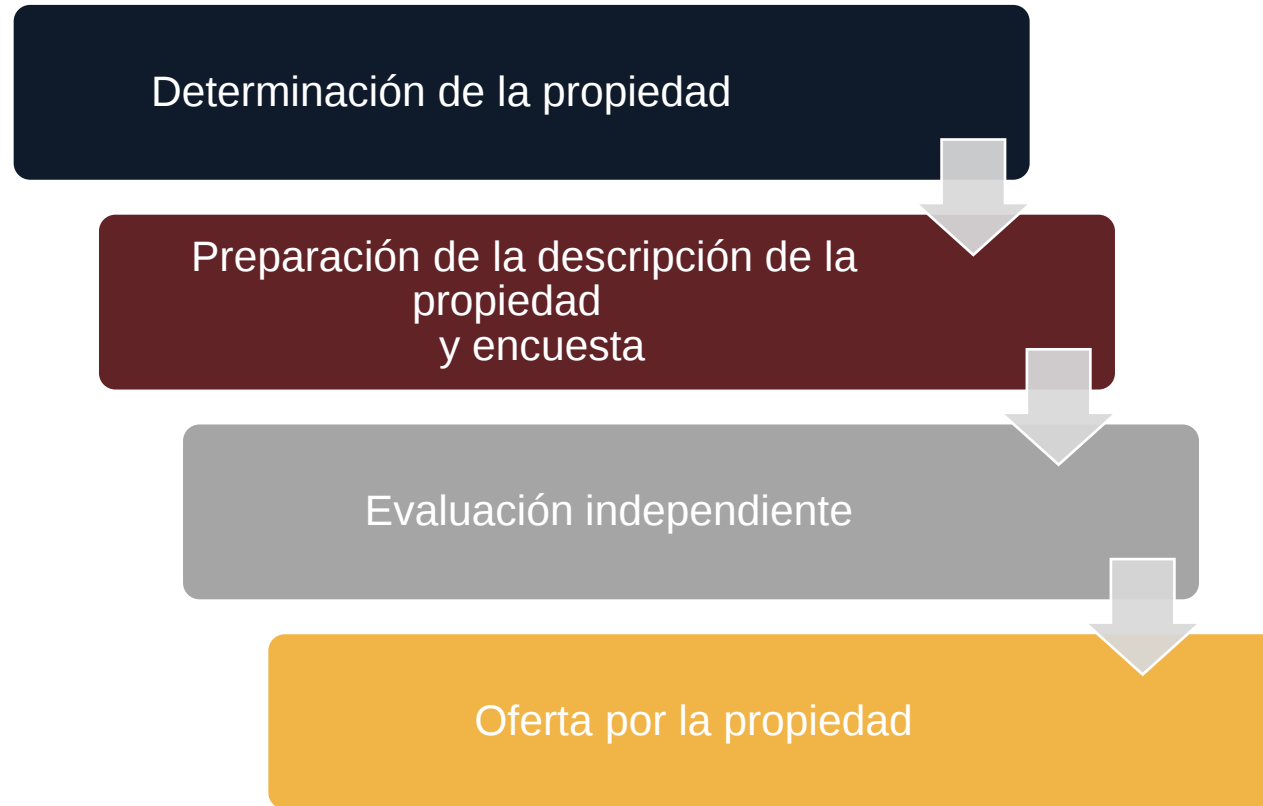
Tarifa Simple

- Adquisición de todos los derechos e intereses
- 8.2 acres/74 parcelas

Servidumbre temporal

- La propiedad la conserva el propietario del inmueble, pero el terreno se utiliza temporalmente únicamente durante la construcción.
- 2.7 acres/84 parcelas

Proceso de adquisición de tierras





Cronograma



*Este proyecto está financiado tentativamente para su construcción en el año fiscal 2025-2030, sujeto a la preparación del programa y la disponibilidad de fondos.



Próximos pasos



**Conocimien
to de la
opinión
pública**



**Finalización de la
alternativa preferida**



**Presentación de
informe de diseño
combinado**



**Obtención de
aprobación del
diseño**



Cómo participar y dar su opinión



Visite el sitio web para mantenerse actualizado sobre el proyecto.

SITIO WEB: <https://idot.click/US6MorrisStudy>



Pozos y sistemas sépticos



Notifique a IDOT si tiene alguna infraestructura sensible en su propiedad, como pozos o sistemas sépticos.



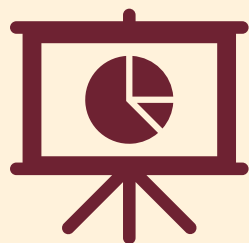
Cómo proporcionar comentarios



- Envíe un formulario de comentarios
- Envíe sus comentarios por correo electrónico a David Alexander, de IDOT:
David.S.Alexander@illinois.gov
- Los comentarios recibidos hasta el **24 de diciembre de 2024** serán parte del registro público y se publicará un resumen de todos los comentarios en el sitio web del proyecto junto con la respuesta del Departamento.



Visite la sala de exposiciones



Visite el gimnasio de al lado para ver los paneles de exhibición y enviar un comentario.



El equipo del proyecto está disponible para responder cualquier pregunta que tenga.



¡GRACIAS!