



Divulgación Pública

El proyecto del Conector de la Ruta 3 de Illinois siguió los procesos federales de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés) y las Soluciones Sensibles al Contexto (CSS, por sus siglas en inglés) del IDOT. El proceso CSS de IDOT proporciona un enfoque definido para la participación de las partes interesadas, incluido el desarrollo de un grupo asesor comunitario (CAG).

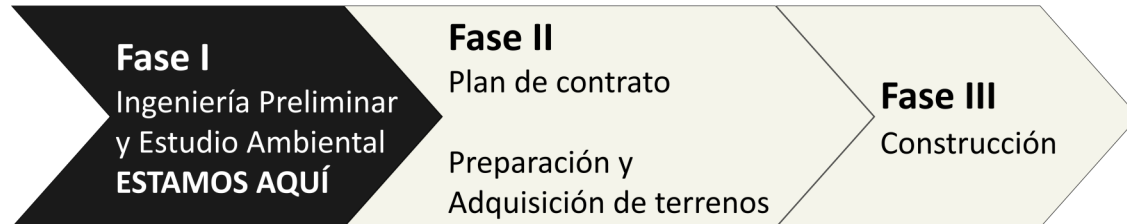
El CAG para el Proyecto del Conector de la Ruta 3 de Illinois estuvo compuesto por residentes, propietarios de tierras, miembros de la comunidad, dueños de negocios, funcionarios electos, agencias reguladoras y personas que usan el área de estudio para viajar. El CAG se reunió ocho veces, proporcionando información valiosa al IDOT a lo largo del estudio.

Las reuniones de información pública también fueron una parte importante de la CSS y del proceso de adopción de decisiones. Durante el estudio se celebraron tres reuniones públicas de puertas abiertas. Ocurrieron el martes 8 de abril de 2014; jueves 16 de octubre de 2014; y el miércoles 2 de septiembre de 2015. Durante estas reuniones, el equipo del proyecto presentó información y buscó la opinión del público sobre una variedad de temas de estudio. IDOT y los miembros del equipo del proyecto estuvieron disponibles para discutir la información presentada y responder preguntas. Los temas incluyeron una introducción al proceso de estudio, las metas y objetivos, las condiciones existentes, incluidos los recursos y limitaciones ambientales, el propósito y la necesidad del proyecto, la gama de alternativas conceptuales y las alternativas que se llevarán a cabo.



Próximos pasos IDOT está a punto de finalizar este estudio de fase I. Los pasos restantes serán recopilar los comentarios de esta Audiencia Pública y completar los estudios e informes de diseño. Una vez completado el diseño de ingeniería y el informe de diseño del proyecto, el proyecto será elegible para recibir la aprobación del diseño y avanzar a la Fase II, que incluye la preparación final de los planos/especificaciones del contrato y la adquisición de terrenos.

La Fase III, o Construcción, depende de la disponibilidad del presupuesto, el derecho de paso y la preparación del proyecto. Se han identificado \$80 millones para la construcción del Conector de la Ruta 3 de Illinois y las mejoras asociadas, como se muestra en el Programa de Mejoramiento Multimodal y de Carreteras Propuesto para el Año Fiscal 2024-2029 del IDOT.



¡Los representantes de IDOT están aquí hoy y están disponibles para responder sus preguntas!

www.idot.illinois.gov/projects/IL-3-Connector-Project



Bienvenido

El Departamento de Transporte de Illinois (IDOT, por sus siglas en inglés) le agradece por asistir a la audiencia pública para el Proyecto del Conector de la Ruta 3 de Illinois. El propósito de esta audiencia es presentarle la Alternativa Preferida identificada como resultado de nuestro estudio.

Cómo participar hoy

Le invitamos a ver las exhibiciones, hacer preguntas y compartir sus comentarios sobre la Alternativa Preferida. Los representantes de IDOT y el equipo de estudio del proyecto están aquí para discutir el proyecto y responder preguntas. Si cree que su propiedad se verá afectada, hable con uno de los miembros del personal de IDOT Land Acquisition aquí hoy.

¡Queremos saber de ti!

Los representantes de IDOT estarán disponibles para responder preguntas durante toda la reunión. A las 6:30 p.m. comenzará un foro público durante el cual el público tendrá la oportunidad de dar su testimonio.

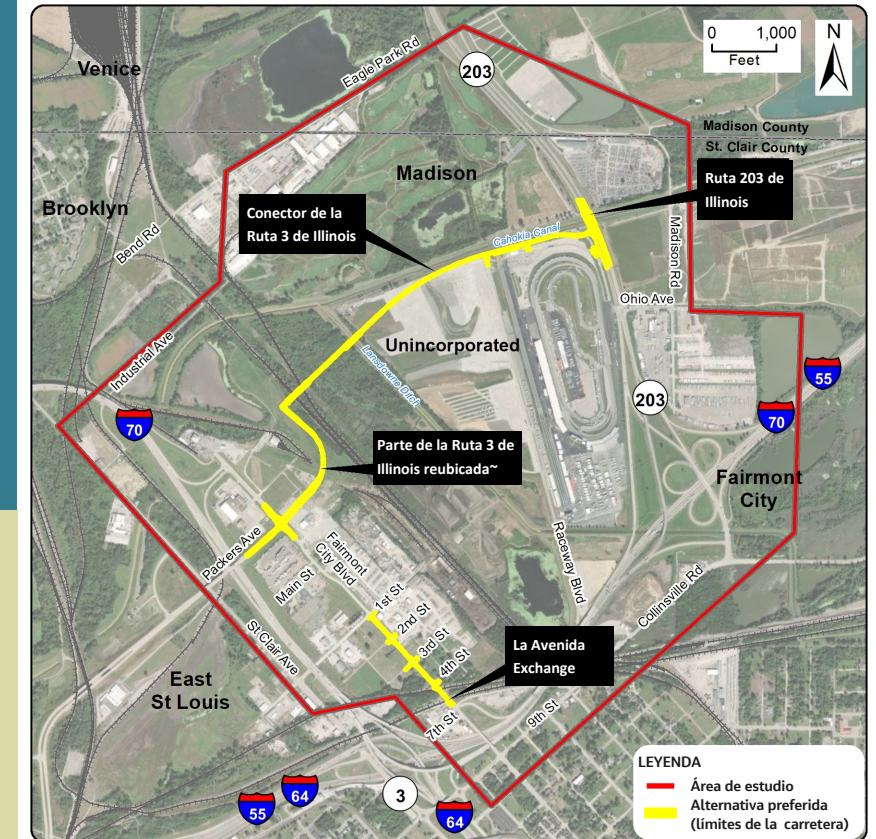
También puede compartir sus comentarios en la audiencia pública con un formulario de comentarios o haciendo una declaración al taquígrafo de la corte. Los comentarios pueden enviarse por correo electrónico a Sarah Wiszkon a Sarah.Wiszkon@illinois.gov o por correo postal a:

Departamento de Transporte de Illinois Kirk Brown, Ingeniero de la Región 5 A la atención de: Sarah Wiszkon 1102 Eastport Plaza Drive Collinsville, IL 62234

Comentarios recibidos por el 12 de diciembre de 2023 pasará a formar parte del registro oficial.

Descripción general del proyecto

IDOT está a punto de completar esta Fase I de Ingeniería Preliminar y Estudio Ambiental. El proyecto está ubicado en East St. Louis, Madison y Fairmont City en los condados de St. Clair y Madison, Illinois. Los límites de la carretera para la Alternativa Preferida se muestran en el siguiente anexo.



~La parte de la Ruta 3 de Illinois Reubicada que se muestra es parte y compatible con la Ruta 3 de Illinois Reubicada aprobada en 2001.

Propósito y necesidad del proyecto

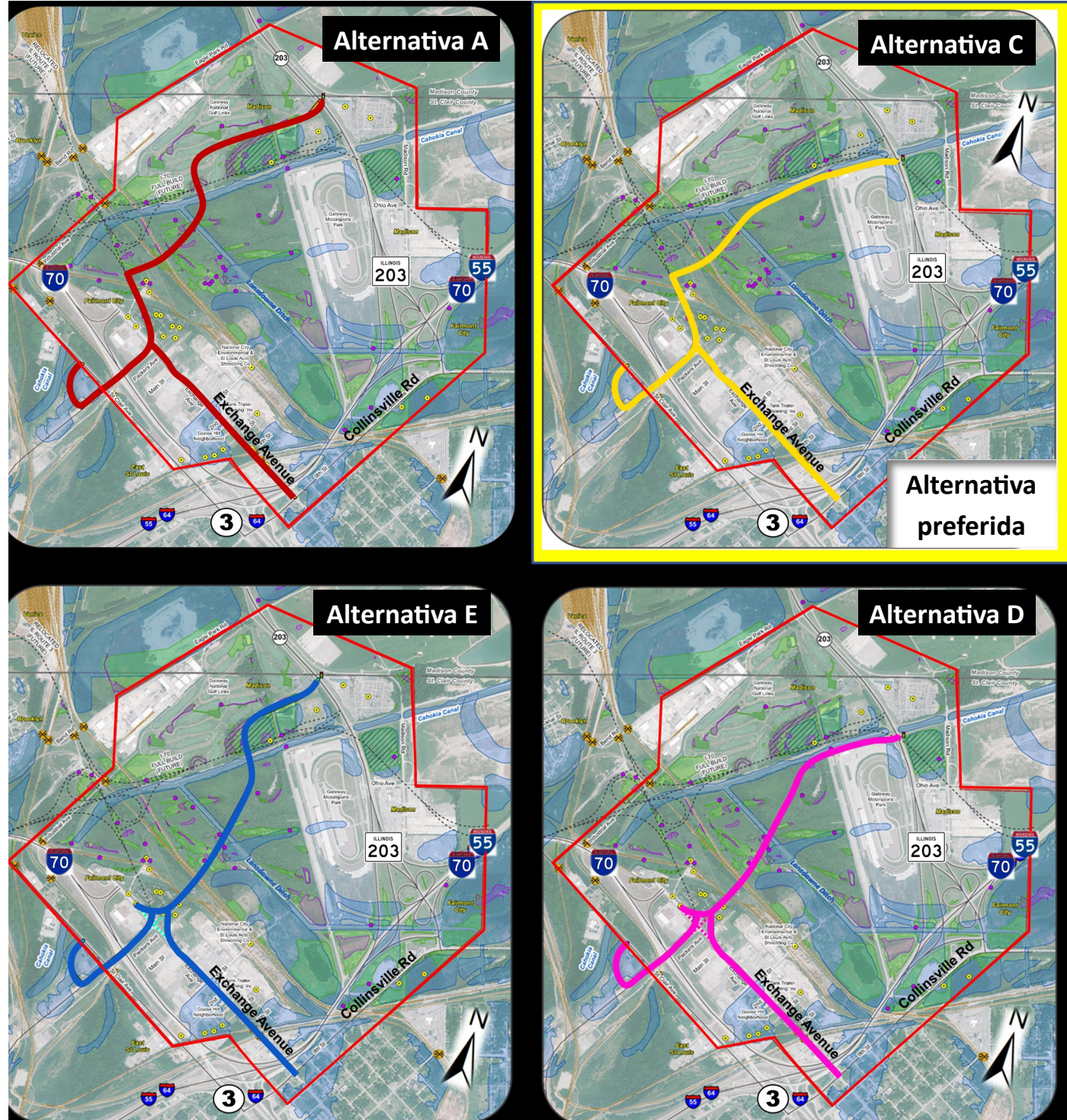
El propósito del proyecto es mejorar el flujo de tráfico y la conectividad de la red dentro de los límites del estudio mediante la mejora de la accesibilidad dentro del área de estudio y entre las rutas arteriales, eliminando la dependencia de carreteras locales tortuosas y viajes cortos en la I-55/70, y mejorando la consistencia del tiempo de viaje.

La mejora de las conexiones dentro del área del proyecto con los centros residenciales y comerciales al sur y al este hacia Collinsville Road y con el área metropolitana de St. Louis también puede mejorar las oportunidades de desarrollo económico para las empresas existentes y nuevas, así como mejorar la seguridad.



Proceso de Selección de Alternativas Preferidas

En la Reunión de Información Pública 3 en septiembre de 2015, IDOT presentó cuatro alternativas para el Proyecto del Conector de la Ruta 3 de Illinois: A, C, E y G, que se desarrollaron para cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto (consulte la página 1). Después de una cuidadosa consideración, IDOT seleccionó la **Alternativa C** como la **Alternativa Preferida** porque cumplía mejor con el Propósito y la Necesidad del proyecto, tiene el menor impacto ambiental, es más favorable en términos de costos de construcción y mantenimiento, y fue preferida por las partes interesadas.



La alternativa preferida satisface el propósito y la necesidad al mejorar la accesibilidad para todos los usuarios, proporcionar confiabilidad en el tiempo de viaje y eliminar la dependencia de rutas locales indirectas y viajes cortos a lo largo de la I-55 y la I-70. Además, al fortalecer las conexiones y la accesibilidad, puede crear oportunidades para el desarrollo económico, beneficiando tanto a las empresas existentes como a las nuevas.

La alternativa preferida fue diseñada para evitar impactos desproporcionados en las comunidades de justicia ambiental. Además:

- agregará 1.5 millas de nuevas carreteras y caminos y aceras de uso compartido* dentro de East St. Louis, Madison y Fairmont City.
- convierte aproximadamente 73 acres de tierra para fines de transporte multimodal
- El derecho de paso propuesto invadirá aproximadamente 2 acres de llanura aluvial, la mayoría de los cuales se encuentra dentro del derecho de paso estatal
- impacta aproximadamente 3 acres de humedales que serán mitigados
- impacta a 7 plantas amenazadas a nivel estatal y federal que serán reubicadas
- dentro del derecho de vía propuesto, hay 24 sitios de desechos especiales y un sitio arqueológico, que requerirán una atención especial durante el diseño final y la construcción.

A pesar de la necesidad de un nuevo derecho de vía, no se prevén desplazamientos.

Alternativa Preferida
Nuevo conector de la Ruta 3 de Illinois

Compuesto por una carretera de dos carriles y un camino de uso compartido*, el Conector de la Ruta 3 de Illinois se extenderá hacia el este desde la Ruta 3 de Illinois reubicada, cerrará un puente sobre los ferrocarriles existentes y la zanja de Lansdowne, y terminará en una nueva intersección señalizada con la Ruta 203 de Illinois. Estas mejoras incluyen el reemplazo de dos estructuras a lo largo de la Ruta 203 de Illinois sobre el Canal Cahokia.

Parte de la nueva Ruta 3 de Illinois reubicada 3

Una continuación de la Ruta 3 Reubicada se extenderá desde Packers Avenue hasta el nuevo Conector de la Ruta 3 de Illinois. La construcción contará con una calzada de dos carriles con un camino de uso compartido*. El diseño es compatible con una posible extensión futura de la Ruta 3 de Illinois reubicada hacia el norte, que es un diseño de cuatro carriles.

Exchange Avenue (1st Street a la 7th Street)

Las mejoras a Exchange Avenue incluyen la reconstrucción completa de la calzada de dos carriles entre 1st Street y 7th Street, la incorporación de una nueva acera* a lo largo del lado este, y la instalación de bordillos y cunetas y alcantarillas pluviales cerradas. Se conservarán los cruces ferroviarios existentes a nivel.



*Las aceras y los caminos (que se muestran como una línea discontinua amarilla) dependen de la aceptación del mantenimiento por parte de la agencia local.