

Welcome!

US 52 from River Road to Houbolt Road

Public Hearing

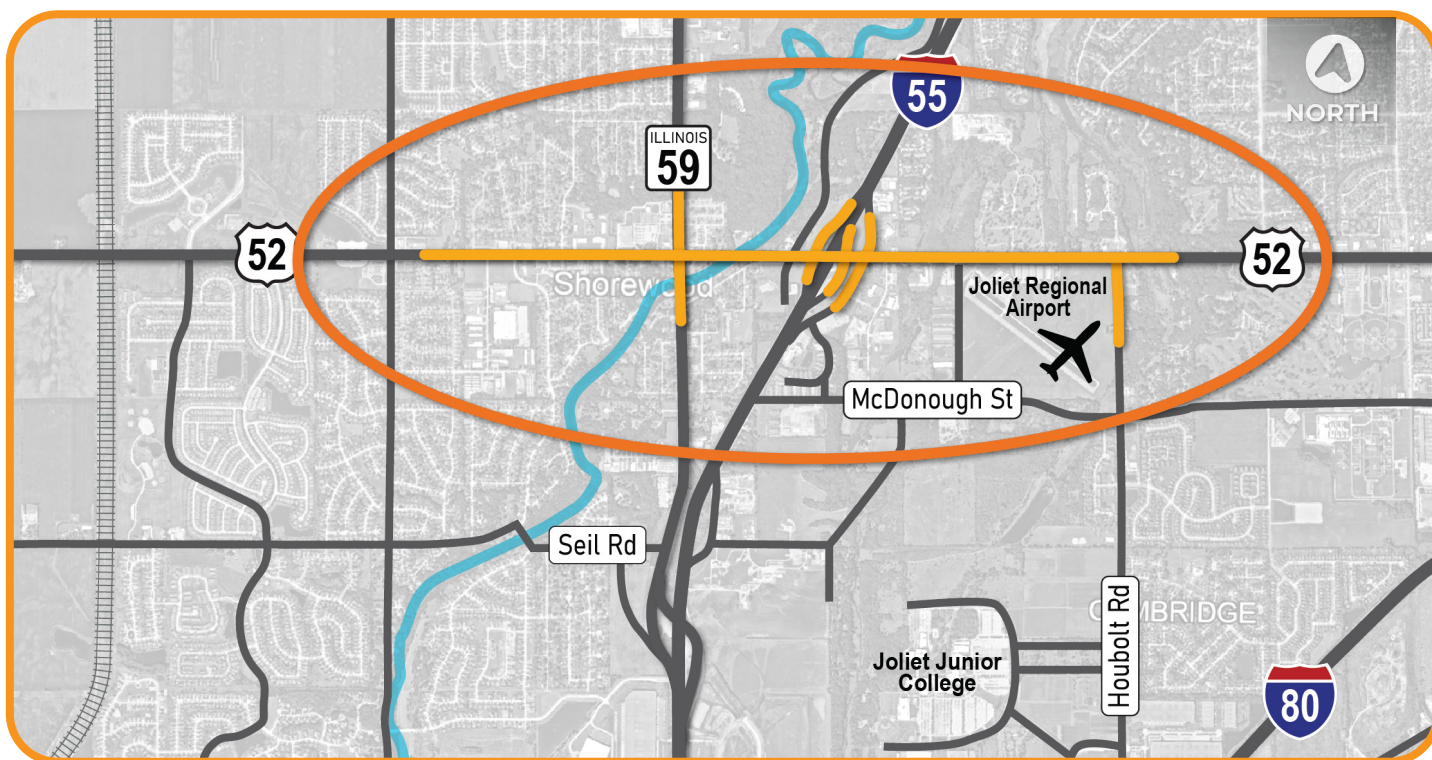
October 10, 2024 - 4 PM to 7 PM

Public Forum: 6 PM

Public Hearing Purpose

- Present the preferred alternative for US 52 from River Road to Houbolt Road
- Present Section 4(f) impacts
- Obtain public input

Project Location Map

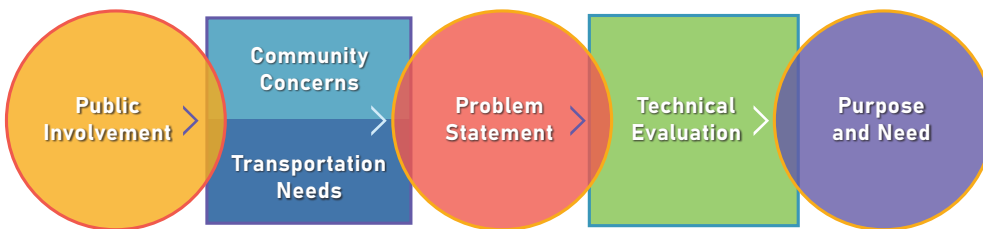




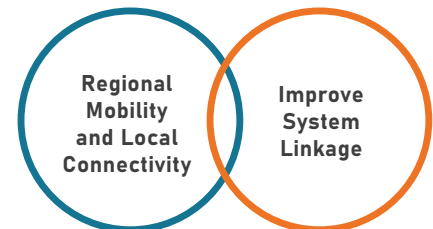
Purpose and Need

The project's Purpose and Need was developed through a rigorous public involvement process and engineering analysis. The purpose of the project is to provide an efficient transportation facility for both interstate travel, and for the regional and local roadway network accommodated by and affected by access to and from I-55 for existing and future transportation needs. Two distinct project needs have been identified: to improve regional mobility and local connectivity, as well as to improve system linkage. The full Purpose and Need document is available for review in the exhibit hall and on the project website.

How the Purpose and Need was Developed:



Project Needs:

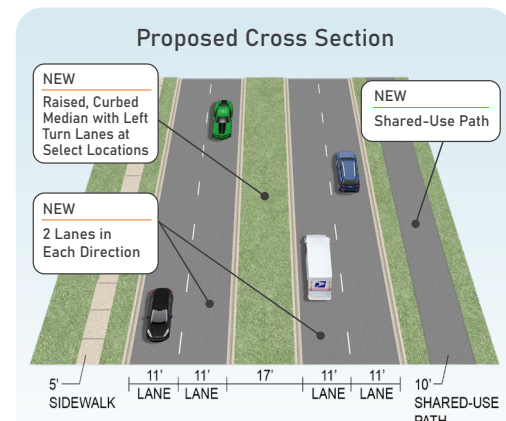
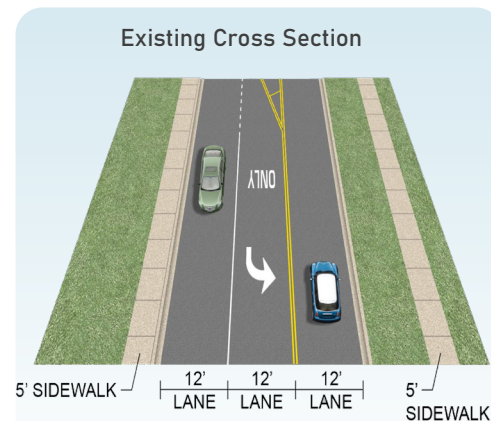


US 52 from River Road to Houbolt Road: Proposed Improvements

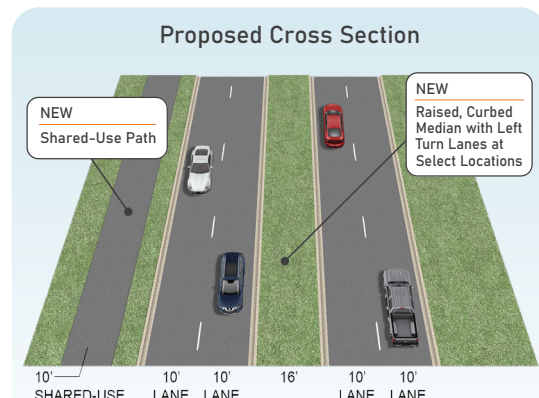
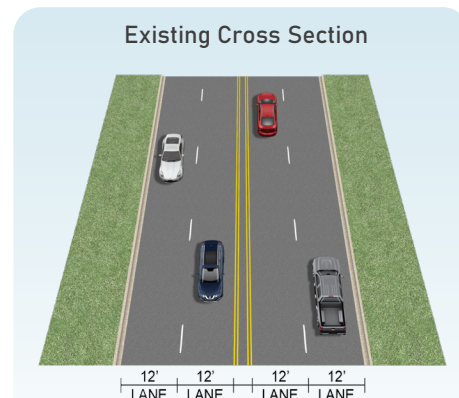
Stakeholders have identified US 52 congestion as a major local traffic issue. The traffic and crash analysis validates these concerns. The proposed improvements address existing and future transportation mobility, operational deficiencies, and improve safety along the corridor from River Road to Houbolt Road. The preferred alternative includes the following improvements:

- Additional through lane in each direction from River Road to IL 59 to provide two travel lanes in each direction throughout the project corridor
- Raised, curbed medians throughout the corridor with left turn lanes at select locations
- Interchange improvements at I-55 and US 52
- Intersection improvements at IL 59 and Houbolt Road
- Improved connectivity for pedestrians and bicyclists throughout the corridor

Proposed Improvements (West of IL 59)



Proposed Improvements (East of IL 59)



Proposed Improvements: Bicycle and Pedestrian



The Preferred Alternative includes multi-modal transportation enhancements through the proposed installation of shared-use paths and sidewalks. These support the Purpose and Need by providing local connectivity for pedestrians and bicyclists. A total of 2.7 miles of shared-use paths and 1.3 miles of sidewalk are proposed, including a new pedestrian bridge over the DuPage River, just south of the existing US 52 roadway bridge. This new pedestrian bridge is proposed to be aesthetically similar to the bridge at the northwest corner of US 52 and River Road, pictured above. These improvements will create connections between DuPage River Trail, Rock Run Trail, and the existing trail network near River Road, removing existing barriers presented by the DuPage River and I-55.

Environmental and Section 4(f) Considerations

The National Environmental Policy Act (NEPA) of 1969 is a federal law that outlines policies to protect the environment. NEPA requires that federally funded projects seek to avoid, minimize and mitigate impacts to the natural and built environment. Some of the considerations include farmland, community impacts, wetlands, parklands, endangered species, and cultural resources. This study is being performed in compliance with NEPA requirements.

Section 4(f) of the U.S. Department of Transportation Act of 1966 requires the consideration of a transportation project's impact to park and recreation lands, wildlife and waterfowl refuges, and historic sites. There are three properties within the project limits that qualify as Section 4(f) properties. They are the Hammel Woods and Rock Run Preserve, which are owned by the Forest Preserve District of Will County, and the Joliet Regional Airport, which is owned by the Joliet Park District. The project will not impact the Joliet Regional Airport. The project is anticipated to have minimal impact (known as *de minimis* impact) to Hammel Woods and Rock Run Preserve. Please see the back page of this brochure for a map of anticipated impacts.

Traffic Noise Study



A noise study was performed to evaluate the proposed improvements' traffic noise impacts. Two potential noise abatement walls were found to be feasible and reasonable. The first wall would be located on the north side of US 52 near Brookshore Drive and be 670 feet long. The second wall would be located on the east side of IL 59 north of US 52 and be 770 feet long. Wall heights would range between 8 and 12 feet. Property owners and tenants that would achieve a benefit will have an opportunity to vote on whether the noise walls should be installed. The viewpoint solicitation was recently mailed to those benefited by the walls.

Land Acquisition

IDOT's process for land acquisition complies with federal Uniform Relocation and Assistance and Real Property Acquisition Policies Act (URA) and is shown below.

OWNERSHIP DETERMINATION

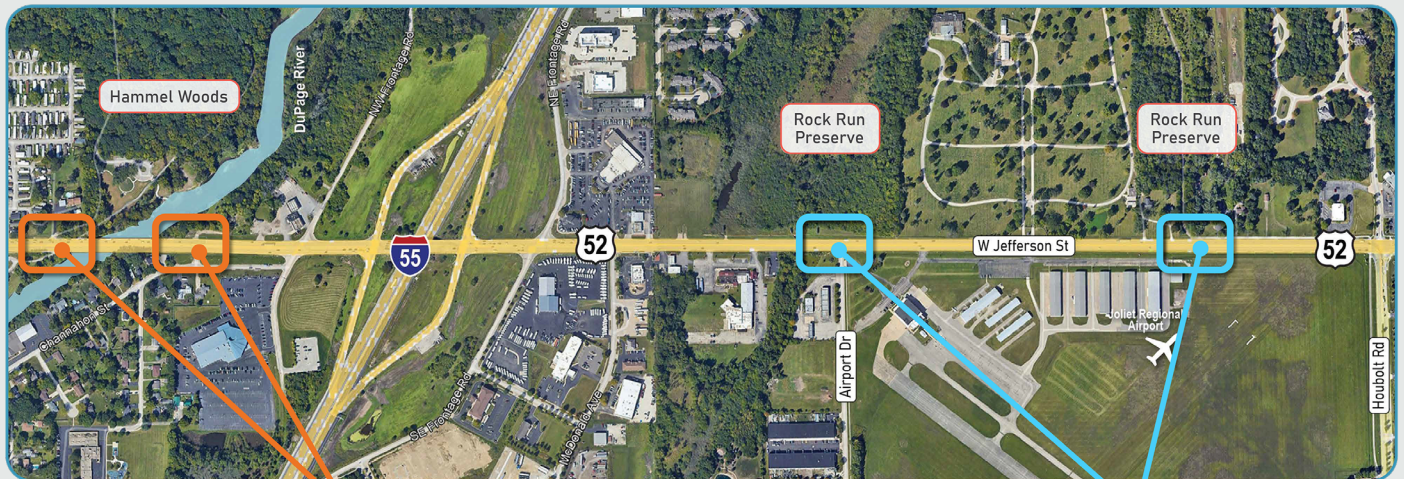
APPRAISAL

NEGOTIATION

COURT PROCEEDINGS (IF NECESSARY)



Section 4(f) Impacts: Hammel Woods and Rock Run Preserve



Hammel Woods

Permanent Easement - 0.03 acres

Temporary Easement - 0.07 acres

Purpose:

- Construction/maintenance of proposed retaining wall & culvert extension
- Driveway reconstruction

Rock Run Preserve

Temporary Easement - 0.073 acres

Purpose:

- Construction of shared-use path
- Rock Run Trail connection

Project Phases

PHASE I

Preliminary Engineering and Environmental Study

PHASE II

Contract Plan Preparation and Land Acquisition

PHASE III

Construction

Next Steps

Phase I for US 52 improvements from River Road to Houbolt Road is anticipated to be completed by early 2025. The estimated construction cost for this roadway improvement project is \$80.5 million. This project is included in IDOT's 2025-2030 Proposed Highway Improvement Program.

Provide Your Comments

Your interest and input are critical to the success of this project! All comments received will be considered in the study. Comments received by November 12, 2024, will be included as part of the hearing's official public record. After the hearing, IDOT will refine the proposed improvement designs and complete environmental documentation. The Phase I study will then conclude, and the project will move into Phases II and III. Phases II and III are expected to take approximately 2-3 years each.

PROVIDE
COMMENT



to the Court Reporter at any time
during the hearing

EMAIL



info@i55atil59accessproject.org

MAIL



Illinois Department of Transportation
Attention **Lori S. Brown**
Bureau of Programming
210 West Center Court
Schaumburg, IL 60196-1096



Scan the QR code or visit:
i55atil59accessproject.org

Impactos de la Sección 4(f): Hammel Woods y Rock Run Preserve



Hammel Woods
Adquisición permanente de derecho de uso de bienes inmuebles - 0.03 acres
Adquisición temporal de derecho de uso de bienes inmuebles - 0.007 acres
Propósito: • La construcción y el mantenimiento del muro de contención y la extensión de la alcantarilla
• Reconstrucción de la entrada

Rock Run Preserve
Adquisición temporal de derecho de uso de bienes inmuebles - 0.073 acres
Propósito: • Construcción de un camino de uso compartido para peatones y ciclistas
• Vinculación con el sendero de Rock Run

Fases del proyecto

FASE I:

Estudio preliminar de ingeniería y ambiental

FASE II

Preparación de los planos del contrato y la adquisición de propiedades

FASE III

Construcción

Siguientes pasos

Se espera que la Fase I y la aprobación del diseño de US 52 desde River Road hasta Houbolt Road se finalice a principios del año 2025. Se estima que el costo de las mejoras recomendadas para este proyecto sea de \$80.5 millones. La construcción de este proyecto está incluida en el programa de mejoras de carreteras propuesto para el año fiscal 2025-2030.

Aporte sus comentarios

¡Su interés y aporte son vitales para el éxito de este proyecto! Todos los comentarios recibidos en el transcurso del estudio serán considerados. Los comentarios recibidos antes del 12 de noviembre de 2024, serán incluidos como parte del registro público oficial de la audiencia. Después de la audiencia, IDOT refinará el diseño y completará la documentación ambiental. El estudio de Fase I entonces concluirá, y el proyecto avanzará a las Fases II y III. Se espera que las Fases II y III tomen entre dos y tres años cada una.

Correo
Electrónico



De sus comentarios al escribano del tribunal en cualquier momento durante la audiencia pública



info@i55atil59accessproject.org

Correo



Illinois Department of Transportation
Attention **Lori S. Brown**
Bureau of Programming
210 West Center Court
Schaumburg, IL 60196-1096



Escanee el código QR o visite:
i55atil59accessproject

¡Bienvenidos!

US 52 desde River Road hasta Houbolt Road

Audiencia Pública

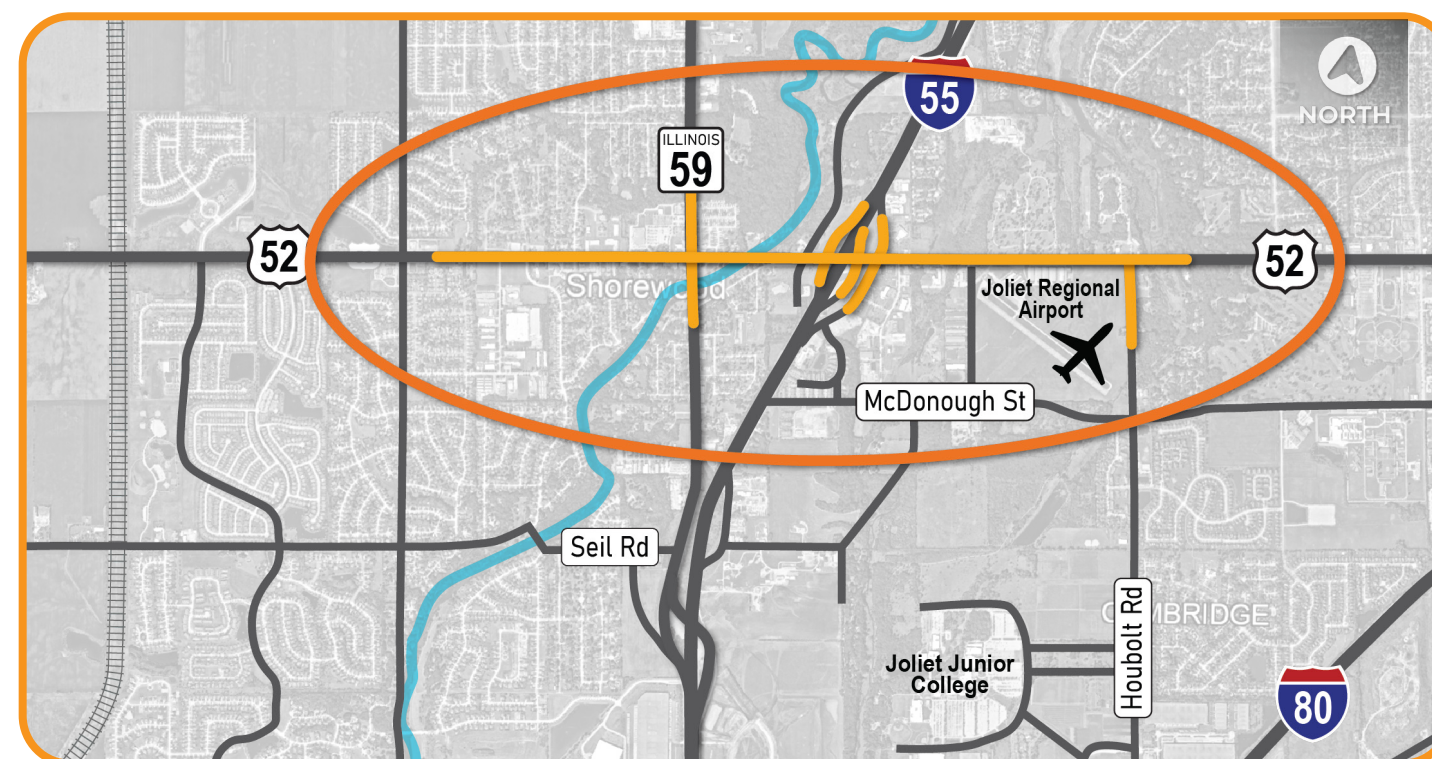
10 de Octubre de 2024 - 4 PM to 7 PM

Foro Publico: 6 PM

Propósito de la audiencia pública:

- Presentar la alternativa preferida para US 52 desde River Road hasta Houbolt Road
- Presentar los impactos de la Sección 4(f)
- Obtener el aporte del público

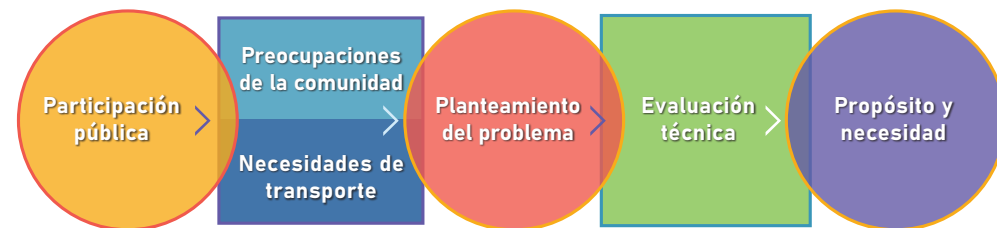
Mapa del sitio del proyecto



Propósito y Necesidad

El Propósito y la Necesidad del proyecto fue desarrollado por medio de un proceso riguroso de participación pública y análisis de ingeniería. El propósito del proyecto es proveer una instalación de transporte eficiente para el transporte interestatal y para la red de carreteras regionales y locales atendidas y afectadas por el acceso a y desde I-55 para las necesidades existentes y futuras de transportación. Se han identificado dos claras necesidades del proyecto: mejorar la movilidad regional y la conectividad local, y mejorar la vinculación del sistema. El documento completo del Propósito y Necesidad del proyecto está disponible para su información en la sala de exhibición y en el sitio web del proyecto.

Cómo se desarrolló el Propósito y la Necesidad:



Necesidades del proyecto:

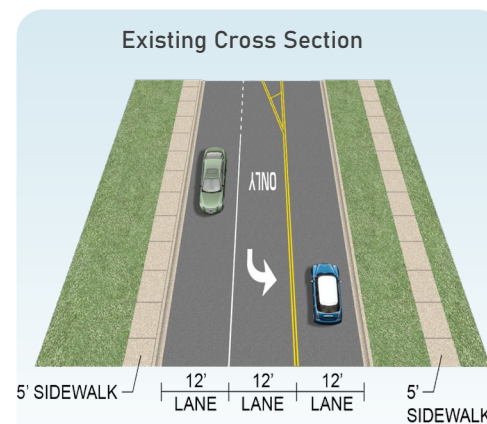


US 52 desde River Road hasta Houbolt Road: Mejoras recomendadas

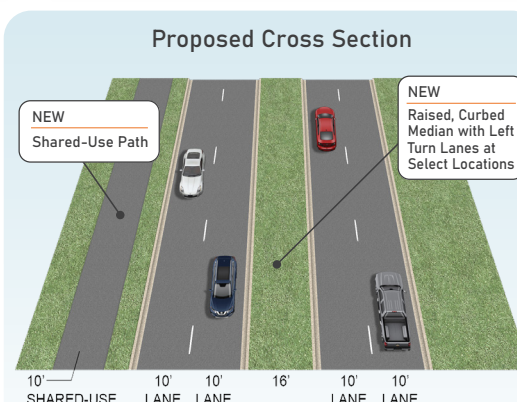
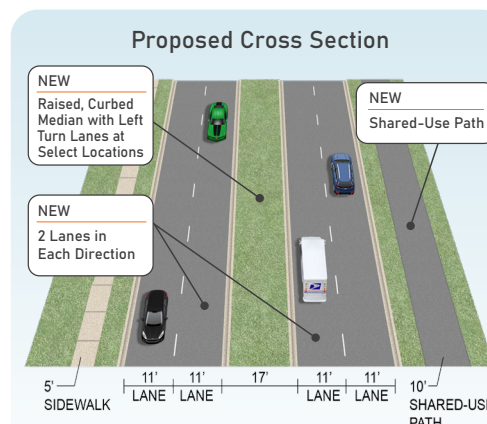
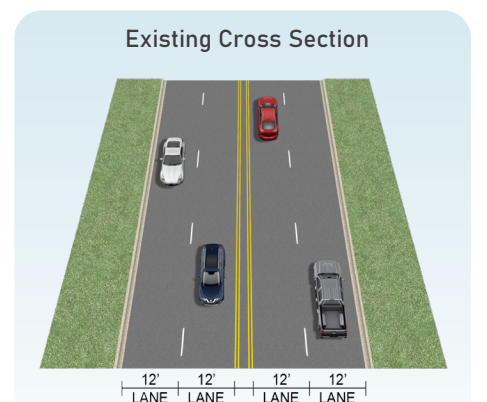
Las partes interesadas han identificado la congestión en US 52 como un problema mayor del tráfico local. El análisis de tráfico y colisiones validan estas preocupaciones. Las mejoras recomendadas toman en cuenta la futura movilidad del transporte, las deficiencias operativas y mejoran la seguridad a lo largo del corredor desde River Road hasta Houbolt Road. La alternativa preferida incluye las siguientes mejoras:

- Un carril adicional en cada dirección desde River Road hasta IL 59 para suministrar dos carriles de circulación en cada dirección a lo largo del corredor del proyecto
- Medianas elevadas con banquetas a lo largo del corredor con carriles para doblar a la izquierda en lugares selectos
- Mejoras en la intersección de I-55 y US 52
- Mejoras en la intersección de IL 59 y Houbolt Road
- Conectividad mejorada para los peatones y ciclistas a lo largo del corredor

Mejoras propuestas (al oeste de IL 59)



Mejoras propuestas (al este de IL 59)



Mejoras recomendadas: Ciclistas y peatones



La Alternativa Preferida incluye mejoras para el transporte multi-modal por medio de la instalación de caminos de uso compartido para peatones y ciclistas, y aceras. Estos cumplen con el Propósito y la Necesidad del proyecto ofreciendo conectividad local para los peatones y ciclistas. Se recomiendan un total de 2.7 millas de caminos de uso compartido y 1.3 millas de aceras, incluyendo un puente peatonal nuevo sobre el Río DuPage, al sur del puente existente sobre la carretera US 52. Se propone que este puente peatonal nuevo sea estéticamente similar al puente en la esquina noroeste de US 52 y River Road, el cual esta mostrado arriba. Estas mejoras crearán conexiones entre los senderos de DuPage River, Rock Run y la red de senderos cerca de River Road, desapareciendo las barreras actuales que presentan el Río de DuPage e I-55.

Consideraciones ambientales y de la Sección 4(f)

La Ley Nacional de Política Publica Ambiental de los Estados Unidos de 1969, o NEPA, por sus siglas en inglés, es una ley federal que describe las políticas para proteger el medio ambiente. NEPA requiere que los proyectos financiados por el gobierno federal se esfuercen por evitar, minimizar, y mitigar los impactos al medio ambiente y edificado. Algunas de las consideraciones incluyen los humedales, los impactos del ruido, las especies en peligro de extinción, recursos culturales, y los parques. Este estudio está siendo realizado en cumplimiento con los requisitos de NEPA.

La Sección 4(f) de la ley del Departamento de Transportación de Estados Unidos de 1966 se enfoca en la consideración de zonas para parques y recreo, los refugios para la vida silvestre y aves acuáticas, y de los sitios históricos durante el desarrollo de los proyectos de transportación. Hay tres propiedades dentro de los límites del proyecto que califican como propiedades de Sección 4(f). Estas son Hammel Woods y Rock Run Preserve, las cuales son propiedad del Distrito de Reserva Forestal del Condado de Will, y el aeropuerto regional de Joliet, el cual es propiedad del Distrito de Parques de Joliet. El proyecto no tendrá ningún impacto al aeropuerto regional de Joliet. Se espera que el Proyecto tenga un impacto mínimo (conocido como un impacto de minimis) en Hammel Woods y Rock Run Preserve. Favor de leer la última página de este folleto para ver un mapa de los impactos anticipados.

Estudio de ruido de tráfico



Se realizó un estudio de ruido para evaluar los impactos que las mejoras recomendadas tendrán en el ruido del tráfico. Fue determinado que dos paredes de reducción de ruido serán factibles y razonables. La primera pared de reducción de ruido recomendada estaría ubicada en el lado norte de US 52 cerca de Brookshore Drive y tendría una longitud de aproximadamente 670 pies. La segunda pared de reducción de ruido recomendada estaría ubicada en el lado este de IL 59, al norte de US 52, y tendría una longitud de aproximadamente 770 pies. La altura de las paredes será entre 8 y 12 pies. Los propietarios e inquilinos que se beneficiarán tendrán la oportunidad de votar si quieren que se instalen las paredes de reducción de ruido. La solicitud del punto de vista fue enviada recientemente a los beneficiarios de las paredes de reducción de ruido.

Adquisición de propiedades

El proceso de IDOT para la adquisición de propiedades cumple con la Ley federal de Reubicación Uniforme, también conocido como URA, por sus siglas en inglés, y está resumido abajo.

DETERMINACIÓN DE PROPIEDAD

VALORACIÓN

NEGOCIACIÓN

PROCEDIMIENTOS TRIBUNALES
(SI ES NECESARIO)